

Ergebnis der Diskussionsveranstaltung am 1. Oktober 2019

Langzeitziel: Überarbeitung der Kaiserstrasse durch Neuordnung des Strassenraumes nach den Totalumbau im Zuge der Strassenoberflächensanierung

Aktuelle Sachlagen

- **Zebrastreifen** benötigen eine Beleuchtung und sind deshalb teuer, in Tempo-30-Zonen nicht vorgesehen (Altzustand an der Richarda-Huch-Realschule erhalten)
- **Einbahnstraßen** bedeuten 30% mehr Umwegverkehr und es wird dort auch schneller gefahren
- letzte Umfrage zu **Quartiersgaragen** war 2012 und die Anwohner haben sich dagegen entschieden
- **Kreisverkehr an der Fransiskuskirche** ist durchgeprüft und auch machbar allerdings wird dafür ein Grundstück der Kirche benötigt
- **Parkgebühren wurden in den letzten 26 Jahren in Dortmund nicht erhöht**
- **Illegales Parken wird durch Parkraumüberwachung verhindert**
(Ordnungsamt arbeitet in drei-Schicht-Betrieb und Personal wird erhöht)

Emmissionsfreie Innenstadt

- 1000 Fahrradständer sind bewilligt
(mögliche Fahrradstandorte werden geprüft/ bevorzugt im Kreuzungsbereich, damit die Sicht für alle Verkehrsteilnehmer frei ist)
- 3 Radplaner erhält der Mobilitätsbeauftragte Herr Sagola (1 für RS1 und 2 für die Radinfrastruktur und diese werden zur Zeit gesucht und müssen danach eingearbeitet werden)
- Arndtstrasse bis zur Langen Reihe sollen bis 2021 zur Fahrradstrasse werden (die Fördermittel sind dafür schon bewilligt)

Kurzfristige Lösungen

- Flächenhafte Bewirtschaftung und Überwachung des Parkraumes fordern
- 3-wöchige Schwerpunktaktionen anregen
- weniger Parkplätze durch Ratsbeschluss um dem Fahrrad mehr Platz einzuräumen
- Fremdanzeige der Falschparker (wenn der zu Anzeigende an Sicherheitsrelevante Orte länger als 10 Minuten steht)
- Parkraum neu ordnen, damit die Ordnungsamtsmitarbeiter das Fehlverhalten auch ahnden können
- Fahrradstreifen auf den heutigen Standard bringen (Breite und farbige Kennzeichnung)
- Tempo 30 Piktogramme auf die Strasse auftragen, damit die vorgeschriebene Geschwindigkeit eingehalten wird (Kaiserstrasse/ Arndtstrasse/ Prinz.Friedrich.Karl-Strasse)
- Dynamische Anzeige für Tempo 30 (wie an der Realschule)
- beim SOS-Kinderdorf den Radweg und die Überquerung fordern und begleiten